



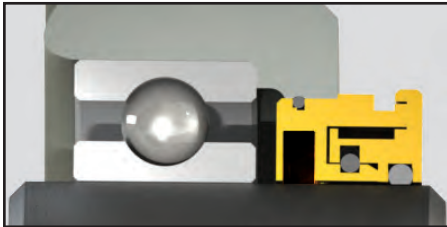
SOLUCIONES DE APLICACIÓN REDUCTORES DE VELOCIDAD

Elimine fugas de aceite y el mantenimiento continuo de sus reductores de velocidad.

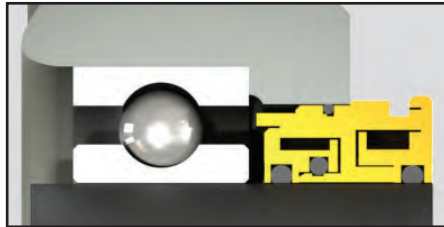
Si desea aumentar la confiabilidad y reducir costos de mantenimiento, proteja los rodamientos de sus reductores manteniendo la lubricación dentro y la contaminación afuera.

La línea de protectores de rodamientos Inpro/Seal para reductores son la solución de sellado perfecta para todos los reductores en sus instalaciones. Nuestro proceso de ingeniería innovadora le ofrece un diseño de ingeniería personalizado para satisfacer los requerimientos de su equipo y del entorno operativo.

Para niveles de aceite por debajo del eje, los diseños VBXX-D y Double Runner libres de contacto brindan protección permanente contra pérdidas de lubricante e ingreso de contaminación, maximizando el tiempo operativo.

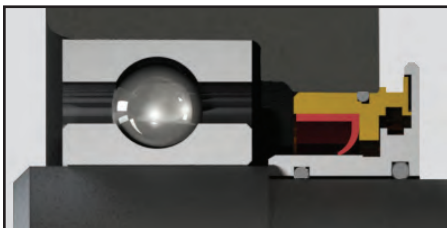


VBXX-D



Double Runner

Para aplicaciones inundadas, combinamos los sellos de contacto PTFE con la tecnología de protectores de rodamientos libres de contacto para brindar soluciones a largo plazo. Nuestro diseño STS ofrece la mejor protección posible contra fugas de aceite mientras evita que la contaminación dañe el sello de contacto, lo cual maximiza la vida útil del sello.



STS

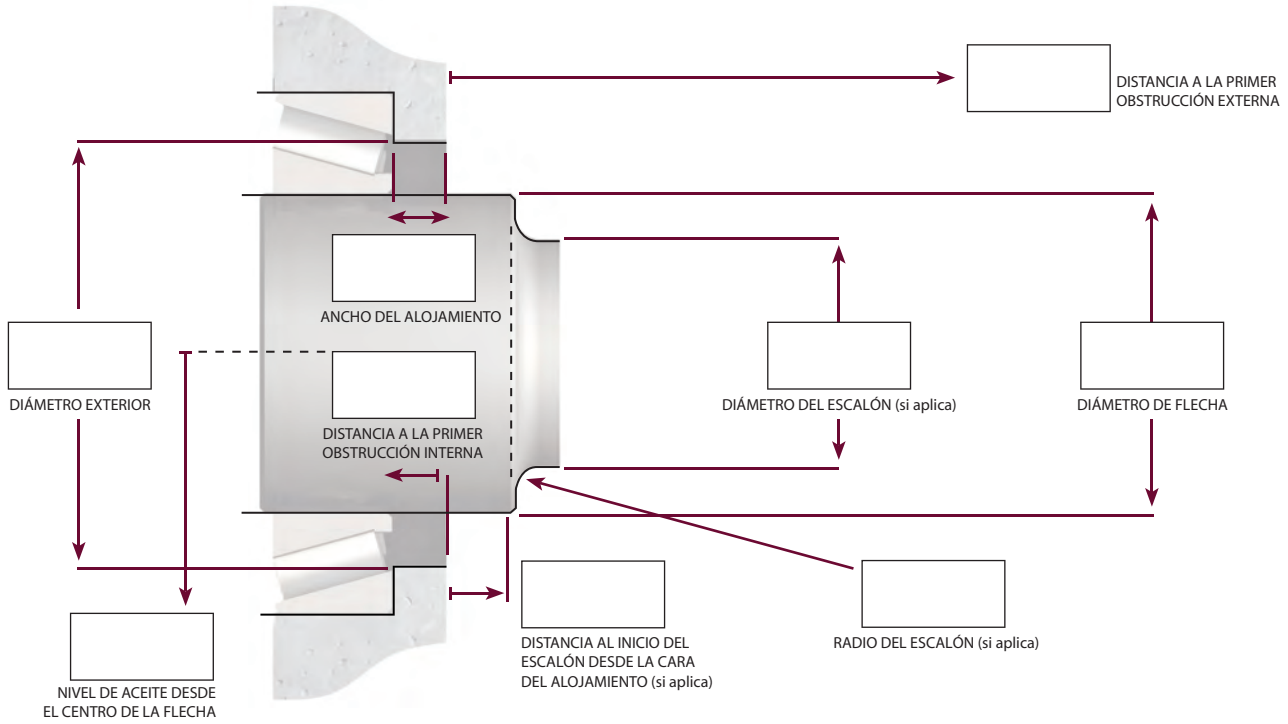
DATOS DEL PRODUCTO

Los protectores de rodamientos Inpro/Seal® instalados en reductores de velocidad:

- Extienden la vida útil del reductor incrementando la confiabilidad del rodamiento.
- Protegen permanentemente contra el ingreso de contaminantes y la pérdida de lubricación.
- Se pueden hacer bipartidos para facilitar la instalación y reducir el tiempo de paro en planta.
- Son libres de contacto en aplicaciones no inundadas.
- No estrían o dañan la flecha.
- Son libres de mantenimiento.
- Se diseñan a la medida para satisfacer las especificaciones y condiciones de su equipo.



REDUCTOR DE VELOCIDAD: SOLICITUD DE COTIZACIÓN



FAVOR DE USAR 3 DECIMALES

Datos necesarios para la cotización

SOLUCIÓN DE SELLADO ACTUAL: Labio Laberinto Otra _____

POSICIÓN DE LA FLECHA: Horizontal Vertical hacia arriba Vertical hacia abajo

TIPO DE RODAMIENTO: Bola Camisa Rodillos Otro _____

MONTAJE: Interferencia Brida Otro _____

ENFOQUE PRINCIPAL: Contaminación Retención de lubricante Ambos

TIPO DE LUBRICACIÓN: Aceite Grasa Niebla de aceite Sistema de aceite forzado

Si es aceite, ¿está el nivel de aceite por encima del eje (inundado)? Sí No

PRIMERA OBSTRUCCIÓN: Escalón Chaveta Otra _____

MOVIMIENTO AXIAL: _____

VELOCIDAD DEL EJE: _____

DESALINEAMIENTO:

¿Excentricidad mayor a 0.127 mm (0.005")?
Sí No Si fuera "sí", ¿qué tanto? _____

¿Deflexión de flecha mayor a 0.178 mm (0.007")?
Sí No Si fuera "sí", ¿qué tanto? _____

TEMPERATURA DEL SELLO: °C | °F Min. _____ Máx. _____

AMBIENTE: _____

TIPO DE ALOJAMIENTO: Unitario Bipartido

TIPO DE SELLO: Unitario Bipartido

MATERIAL DEL SELLO: Bronce Acero inoxidable Otro _____

PIEZAS TOTALES A COTIZAR: _____

CONTACTO PARA PREGUNTAS: _____

DESCRIBA BREVEMENTE LA APLICACIÓN

Envíe por correo electrónico la solicitud de cotización a: info@inpro-seal.com