



Características técnicas

Rotor interno para una mejor retención de aceite, interfaz VBXX® para aplicaciones lubricadas con aceite

Aplicaciones

Reductores no inundados, bombas, uso general

Industrias

Todas

DATOS TÉCNICOS DEL DOUBLE RUNNER

Un sello de laberinto compuesto de un estator y dos rotores. El double runner utiliza un rotor interior y otro exterior para excluir la contaminación y ofrecer una mejor retención de aceite.

Material estándar: Bronce

Movimiento: Axial- 0.005" [0.13 mm] | Radial- 0.015" [0.38 mm]

Temperatura (elastómeros): Junta del estator: Nitrilo- -35° F [-37° C] – 250° F [121° C] o-ring VBX: FKM- -15° F [-26° C] – 400° F [204° C] Anillo conductor del rotor: FKM- -15° F [-26° C] – 400° F [204° C]

Presión: 0 psi [bar] **Velocidad:** 10,000 RPM

Dimensiones del eje 0.625" [15.88 mm] – 15" [381 mm] Consulte con ingeniería en dimensiones por encima de las 6" [152.4 mm]

Ajuste por interferencia: 0.002" [0.05 mm] diametral

Ancho total estándar: 1.125" [28.58 mm]

* Consulte con ingeniería de Inpro/Seal para obtener información cuando las condiciones operativas superan los límites anteriores.