

**Características técnicas**

Interfaz VBXX®,
Superficie del rotor
aterrizada a tierra

Aplicaciones

Cajas de engranes,
reductores de velocidad,
ejes inundados

Industrias

Todas

DATOS TÉCNICOS STS

Un sello dinámico de dos partes que consiste de un rotor y un estator que combinan un sello de contacto con la interfaz VBXX para ofrecer una protección efectiva a los rodamientos en entornos inundados.

Material estándar: Bronce y acero inoxidable 416

Movimiento: Axial- 0.005" [0.13 mm] | Radial- 0.005" [0.13 mm]

Temperatura (elastómeros): Junta del estator: Nitrilo- -35° F [-37° C] – 250° F [121° C]

Anillos conductores del rotor: FKM- -15° F [-26° C] – 400° F [204° C]

Presión: 5 psi [bar] **Velocidad:** 2,500 RPM

Dimensiones del eje 0.625" [15.88 mm] – 15" [381 mm] Consulte con ingeniería en dimensiones por encima de las 6" [152.4 mm]

Ajuste por interferencia: 0.002" [0.05 mm] diametral

Ancho total estándar: 0.750" [19.05 mm], 0.900" [22.86 mm]

* Consulte con ingeniería de Inpro/Seal para obtener información cuando las condiciones operativas superan los límites anteriores.