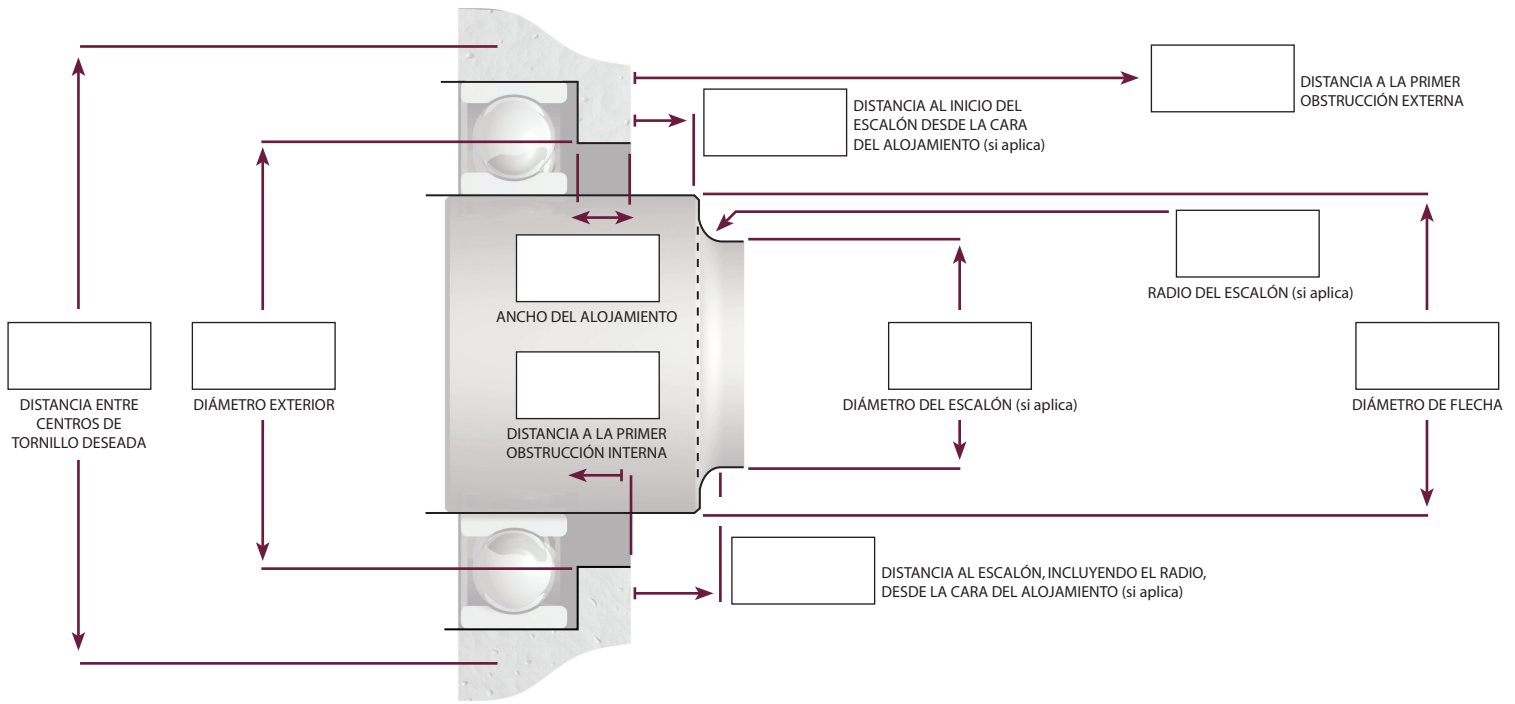


CURRENT DIVERTER RING®: SOLICITUD DE COTIZACIÓN



FAVOR DE USAR 3 DECIMALES

Datos necesarios para la cotización

APLICACIÓN: Motor- Dimensión del armazón _____ Potencia _____
 Otros _____

TIPO DE MOTOR: N/D Corriente directa Variador de frecuencia

VOLTAJE: _____

DISPOSITIVO ACTUAL PARA ATERRIZAR CORRIENTE: _____ Ninguno

POSICIÓN DE LA FLECHA: Horizontal Vertical hacia arriba Vertical hacia abajo

TIPO DE RODAMIENTO: Lado del acoplamiento- Bolas Camisa Rodillos Aislado
 Lado opuesto- Bolas Camisa Rodillos Aislado

POSICIÓN DESEADA DEL CDR®: Lado del cople Lado opuesto Ambos

MONTAJE: Interferencia Brida Clips Epóxico
 Atornillado Montaje lateral

LUBRICACIÓN: Aceite (nivel) _____ Grasa Niebla de aceite Sistema de aceite forzado

PRIMERA OBSTRUCCIÓN: Externa Interna Escalón en la flecha

VELOCIDAD DE FLECHA: _____

TEMPERATURA EN EL CDR: °C | °F Min. _____ Máx. _____

AMBIENTE: _____

TIPO DE CDR: Unitario Bipartido

MATERIAL DEL SELLO: Bronce Otro _____

NUMERO DE PIEZAS SOLICITADAS: _____

CONTACTO PARA DUDAS: _____

DESCRIBA BREVEMENTE LA APLICACIÓN

Envíe la hoja solicitud de cotización por correo electrónico: calcantara@inpro-seal.com